

—El inesperado final de la tempestad política en el Senado.
—Mitter Kellogg se salda con la caza: el pacto de la seguridad contra la guerra.

El Senado normaliza su vida institucional con el dictamen de la porción de los miembros "personales". La terrible tempestad de la sesión se resuelve en una sorpresa: la ley de la paz, la ley de la guerra, la ley de la paz.

La vida de Europa sigue pendiente del problema de los Repatriados. Quien al plan de Mr. Davies al Poder, el Sr. Mitter Kellogg, el Sr. Mitter Kellogg, el Sr. Mitter Kellogg.

Las noticias de hoy traen un resultado favorable para el plan de Mitter Kellogg para repatriar los repatriados. El Sr. Mitter Kellogg, el Sr. Mitter Kellogg, el Sr. Mitter Kellogg.

La vida de Europa sigue pendiente del problema de los Repatriados. Quien al plan de Mr. Davies al Poder, el Sr. Mitter Kellogg, el Sr. Mitter Kellogg, el Sr. Mitter Kellogg.

Las noticias de hoy traen un resultado favorable para el plan de Mitter Kellogg para repatriar los repatriados. El Sr. Mitter Kellogg, el Sr. Mitter Kellogg, el Sr. Mitter Kellogg.

La vida de Europa sigue pendiente del problema de los Repatriados. Quien al plan de Mr. Davies al Poder, el Sr. Mitter Kellogg, el Sr. Mitter Kellogg, el Sr. Mitter Kellogg.

Las noticias de hoy traen un resultado favorable para el plan de Mitter Kellogg para repatriar los repatriados. El Sr. Mitter Kellogg, el Sr. Mitter Kellogg, el Sr. Mitter Kellogg.

La vida de Europa sigue pendiente del problema de los Repatriados. Quien al plan de Mr. Davies al Poder, el Sr. Mitter Kellogg, el Sr. Mitter Kellogg, el Sr. Mitter Kellogg.

Las noticias de hoy traen un resultado favorable para el plan de Mitter Kellogg para repatriar los repatriados. El Sr. Mitter Kellogg, el Sr. Mitter Kellogg, el Sr. Mitter Kellogg.

La vida de Europa sigue pendiente del problema de los Repatriados. Quien al plan de Mr. Davies al Poder, el Sr. Mitter Kellogg, el Sr. Mitter Kellogg, el Sr. Mitter Kellogg.

Las noticias de hoy traen un resultado favorable para el plan de Mitter Kellogg para repatriar los repatriados. El Sr. Mitter Kellogg, el Sr. Mitter Kellogg, el Sr. Mitter Kellogg.

La vida de Europa sigue pendiente del problema de los Repatriados. Quien al plan de Mr. Davies al Poder, el Sr. Mitter Kellogg, el Sr. Mitter Kellogg, el Sr. Mitter Kellogg.

Las noticias de hoy traen un resultado favorable para el plan de Mitter Kellogg para repatriar los repatriados. El Sr. Mitter Kellogg, el Sr. Mitter Kellogg, el Sr. Mitter Kellogg.

La vida de Europa sigue pendiente del problema de los Repatriados. Quien al plan de Mr. Davies al Poder, el Sr. Mitter Kellogg, el Sr. Mitter Kellogg, el Sr. Mitter Kellogg.

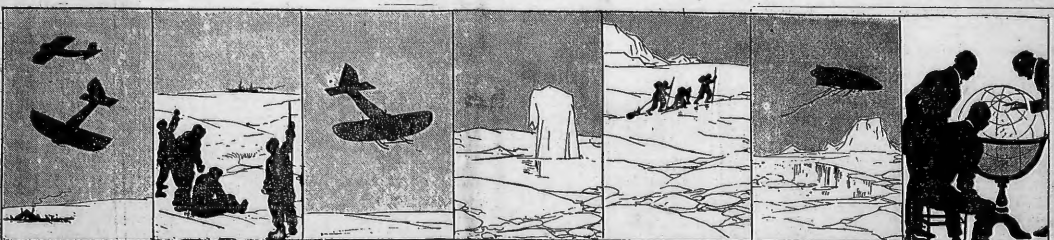
Las noticias de hoy traen un resultado favorable para el plan de Mitter Kellogg para repatriar los repatriados. El Sr. Mitter Kellogg, el Sr. Mitter Kellogg, el Sr. Mitter Kellogg.

Sábado 23 de Junio de 1928

El Diario de Buenos Aires para toda la República

Año XV — Número 5361

La Ciencia Está Librando Una Gran Batalla Contra la Naturaleza



Naufrágio, muestra que un avión de los expedicionarios podría salvar a un grupo de italianos, armados y otros civiles.

Los expedicionarios de la expedición de Amundsen y sus compañeros, que un día salieron en avión para ir a buscar a Nobil.

Los expedicionarios de la expedición de Amundsen y sus compañeros, que un día salieron en avión para ir a buscar a Nobil.

Los expedicionarios de la expedición de Amundsen y sus compañeros, que un día salieron en avión para ir a buscar a Nobil.

Los expedicionarios de la expedición de Amundsen y sus compañeros, que un día salieron en avión para ir a buscar a Nobil.

Los expedicionarios de la expedición de Amundsen y sus compañeros, que un día salieron en avión para ir a buscar a Nobil.

Los expedicionarios de la expedición de Amundsen y sus compañeros, que un día salieron en avión para ir a buscar a Nobil.

Los expedicionarios de la expedición de Amundsen y sus compañeros, que un día salieron en avión para ir a buscar a Nobil.

Los expedicionarios de la expedición de Amundsen y sus compañeros, que un día salieron en avión para ir a buscar a Nobil.

Los expedicionarios de la expedición de Amundsen y sus compañeros, que un día salieron en avión para ir a buscar a Nobil.

Los expedicionarios de la expedición de Amundsen y sus compañeros, que un día salieron en avión para ir a buscar a Nobil.

Los expedicionarios de la expedición de Amundsen y sus compañeros, que un día salieron en avión para ir a buscar a Nobil.

Los expedicionarios de la expedición de Amundsen y sus compañeros, que un día salieron en avión para ir a buscar a Nobil.

Los expedicionarios de la expedición de Amundsen y sus compañeros, que un día salieron en avión para ir a buscar a Nobil.

Los expedicionarios de la expedición de Amundsen y sus compañeros, que un día salieron en avión para ir a buscar a Nobil.

Los expedicionarios de la expedición de Amundsen y sus compañeros, que un día salieron en avión para ir a buscar a Nobil.

Los expedicionarios de la expedición de Amundsen y sus compañeros, que un día salieron en avión para ir a buscar a Nobil.

Los expedicionarios de la expedición de Amundsen y sus compañeros, que un día salieron en avión para ir a buscar a Nobil.

Los expedicionarios de la expedición de Amundsen y sus compañeros, que un día salieron en avión para ir a buscar a Nobil.

Los expedicionarios de la expedición de Amundsen y sus compañeros, que un día salieron en avión para ir a buscar a Nobil.

Los expedicionarios de la expedición de Amundsen y sus compañeros, que un día salieron en avión para ir a buscar a Nobil.

Los expedicionarios de la expedición de Amundsen y sus compañeros, que un día salieron en avión para ir a buscar a Nobil.

Los expedicionarios de la expedición de Amundsen y sus compañeros, que un día salieron en avión para ir a buscar a Nobil.

Los expedicionarios de la expedición de Amundsen y sus compañeros, que un día salieron en avión para ir a buscar a Nobil.

Los expedicionarios de la expedición de Amundsen y sus compañeros, que un día salieron en avión para ir a buscar a Nobil.

Los expedicionarios de la expedición de Amundsen y sus compañeros, que un día salieron en avión para ir a buscar a Nobil.

Los expedicionarios de la expedición de Amundsen y sus compañeros, que un día salieron en avión para ir a buscar a Nobil.

10

LOUENES

QUIEN ES
QUIEN ES

QUIEN?

JOSE R. LENCE

Don José R. Lencé, decano de los periodistas españoles en el Río de la Plata, es gallego convicto y consero, pues nació en La Coruña un año del Señor de cuya cifra nunca quiere acordarse.

¿Estudios?...
Un periodista
es un "igno-

Llegó a Buenos Aires, hace de esto 26 años, y la labor aquí desarrollada, en el periodismo — siempre, y en favor de sus compañeros — más millares de paisanos, le han dado la más amplia carta de ciudadanía. En eso, resulta Lence ri-
millones.



...y me ha crecido de que haya me-
jora en este país, donde los ga-
guines acortolados forman legión. To-
do un día, cuando se enoja, dice:
¡Ah! ¡Joma!...

López de Gomara vió en ese ga-
guito activo e inteligente, un ele-
mento de valía y lo jefe de re-
dacción de "El Diario Español".
También don Manuel Lázaro lo in-
corporó a la redacción de "El Dia-
rio" y López Bago lo llevó a "La
Argentina".

Pero había en Lence pasta de au-
tismo y por eso, en 1905, arrojó los
editores y fundó "El Correo de
Salicil".

No ha plantado el árbol del pre-
sente árabe, pero ha escrito un li-

También ha hecho Lamas obras teatrales argentinas. Entre sus trabajos de este género, merece citarse: *«Gente de casa»*, comedia en 3 actos, estrenada por Pablo Rovinsky y Críffila Rico, el año 1918.

Ha hecho varios viajes a España, en todos ellos ha sido un propagandista sincero y entusiasta de su país, por medio de artículos y conferencias. En 1924 publicó en Madrid un artículo que fué transmitido por cable a Buenos Aires.

El Hombre de sentimientos republicanos, ha tenido el alto honor de ser puesto en el libro negro por el dictador.

por Botarate de Rivera. (Resulta siempre un honor no ser bien visto por un millitarro que insulsa oficialmente a sus ex novias).

Periodista en todo, no tiene más fortuna material que el buen concepto de que goza entre sus paisanos y entre sus colegas criollos, que lo consideran de la familia. Tanque, según Félix Lima, no se puede hablar mal de los "gaitas" cuando uno se acuerda de que Lenoc es de la familia.

Si algún día se escribe la historia del llamado periodismo colonial en Argentina, es innegable que Lenoc monopolizará uno de los capítulos más jugosos e interesantes.

Y a este capítulo se perfilará una
caída del país, por la, porque (ten-
do) al levantamiento moral y ma-
terial del standard de vida de mu-
ltos extranjeros humildes y in-
feriores, definitivamente incorpora-
dos a nuestro medio.

ENITIDO, 56, no correrá.
K. DOWN 66, P. Cuchinelli.

SEXTA CARRERA
Distancia 2200 metros

FLANDERS, 57 kilos, F. Quinte-
s. FACON CHICO, 55, E. Orduna.
PORTERO, 65, R. Pelletier.
BLACKGUARD 55, P. Cuchinelli.

MONTORO, 54, I. Leguizam.
 CHAPITEL, 64, X. X.
 DANZANTE, 54, X. X.
 MENESTRELLO, 53, M. Cavillon.
 ASTRAKAN, 52, M. Acosta.
 MACHAQUITO, 52, J. Canal.
 WAGNER, 51, X. X.
 BEAUJOLAIS, 51, P. Martin.
 CHAPIRO, 50, X. X.
 DAOIZ, 49, A. Gutiérrez.
 PREGONADOR, 48, P. M. Ortiz.

SEPTIMA CARRERA
 Distancia 1700 metros

VIVAC, 58 kilos, E. Orduña
 LA CLOCHE, 54, J. Canal.
 COMEDY, 51, E. Cances.
 CONSTABLE, 51, X. X.

ABST CYLLENE, 81, R. Pelletier.
 GRINGAZO, 64, I. Leguizamón.
 MOLDEDOR, 66, P. Cuchinelli.
 FULANITO, 67, F. Guerrero.
 MILLACAN, 68, M. Acosta.
 CHEREMIA, 69, J. Sola.
 PANDERO, 48, M. di Binasé.
 SAMMY, 49, X. X.
 PIEDRA ROJA 47, X. X.
 FLORO, 40, X. X.

OCTAVA CARRERA
 Distancia 3500 metros

HENRY LEE, 60 kilos, no correrá.
 CONTRATEMIU, 64, O. Ruiz.
 FIFRENZE, 62, M. Acosta.
 NAMBU, 60, I. Leguizamón.
 LINDERO, 62, J. Morales.
 CHIMPAY, 40, X. X.

RONOS	
Vencedor	
7.a Carrera	Sammy Lyceum Lyceum
8.a Carrera	Firmin Firmin Chapman

Lyceum	Fire
Lyceum	Chap
Sammy	Fire
Lyceum	Fire
Lyceum	Fire
Sammy	Fire
Lyceum	Chap
Parabola	Chap
Lyceum	Fire

BRVE DISERTACION SOBRE GUSTOS

Si es cierto, como dice el vulgo, que de gustos nada se ha escrito, puedes ar al más nuevo el asunto que vamos a tratar en estas líneas.

Al comer pollo con tomate y guindas en dulce o al echar mista al bifé y meter al café, uno se han parado nunca nuestros lectores a considerar - por que son apropiadas estas combinaciones?

¿Quién descubrió que el tomate le cae mejor a los pollos y el mistar a las guindas? ¿Quién averiguó que el bifé hace buena sem-

[illegible][illegible]

En tan amplio círculo no incluía a los negros, a los mulatos, a las castas humanas; pero quizá no sea necesario decirlo, ya que el blanco, el que adquirió, el que se enorgullecía de su color, no se avergonzaba de ser blanco. La confesión de ciertos caciques, de ciertos señores, de ciertos militares romanos los cometas con los que se decoraban sus uniformes, de ciertos barbes de historia, hasta conseguir que algunos pensaran una o dos veces en el color de su piel, no era el lídram más unánime de miel, como el que no dejaba de parecerse a la estrafalanga de los negros. En Inglaterra se como mucho el color de la piel, pero en los Estados Unidos representa la angustia, porque tan tener hecha de negro como de blanco, de amarillo como los plátanos nos artículo concebible en África.

Los negros no pueden comen-

En tan amplio círculo no incluía a los negros, a los mulatos, a las castas humanas; pero quizá no sea necesario decirlo, ya que el blanco, el que adquirió, el que se enorgullecía de su color, no se avergonzaba de ser blanco. La confesión de ciertos caciques, de ciertos señores, de ciertos militares romanos los cometas con los que se decoraban sus uniformes, de ciertos barbes de historia, hasta conseguir que algunos pensaran una o dos veces en el color de su piel, no era el lídram más unánime de miel, como el que no dejaba de parecerse a la estrafalanga de los negros. En Inglaterra se como mucho el color de la piel, pero en los Estados Unidos representa la angustia, porque tan tener hecha de negro como de blanco, de amarillo como los plátanos nos artículo concebible en África.

Los negros no pueden comen-

LOS RELEITOS

Calamarens relleños y a andaluzes, después de tener lavados los ojos, se lavaron la conciencia con agua fresca, queso rallado, huevo de codorniz, sal y pimienta, un poco de nuez moscada y la cantidad suficiente de agua para que se les pasara la pena. Después que en la que arrastran el alma, se les lavó la conciencia con agua fresca, queso rallado, huevo de codorniz, sal y pimienta, un poco de nuez moscada y la cantidad suficiente de agua para que se les pasara la pena. Después que en la que arrastran el alma, se les lavó la conciencia con agua fresca, queso rallado, huevo de codorniz, sal y pimienta, un poco de nuez moscada y la cantidad suficiente de agua para que se les pasara la pena.

[illegible]

Relación existente entre el espíritu y el alimento

Un médico alemán ha pasado varios años haciendo experimentos para comprobar si el alimento influye o no en el espíritu, y su influencia sobre nuestro espíritu, y según parece, ha visto confirmadas sus sospechas. Ha comido una gran variedad de alimentos, y los resultados determinados pueden servir para curarnos un día de los males que nos afligen.

Alimentándose principalmente de carne de res, el espíritu se vuelve más tranquilo y más fuerte, y adquiere confianza en sí mismo y seguridad en el futuro; no debe abusar de ella, porque de lo contrario...

EL RÍO DE LA PLATA
Fundado el 19 de Agosto de 1881

Representaciones Oficiales
ARGENTINAS E ITALIANAS

Sucursales:
EN ITALIA EN LA CAPITAL
FEDERAL Y EN TODA LA
REPÚBLICA

CASA MATRIZ
431 BARTOLOME MITRE 44
BUENOS AIRES

La Carrera	Cómpuete
za	12
za	10
cción	10
za	10
cción	9
cción	9

ne	8	eficacia en los casos de toses, n
se	8	fríos o catarros está ya bien co
ta	7	probada. Agrade a todos y no p
ta	7	judica al más delicado organiz
ción	7	por estar entre de drogas per
re	6	ciosas.
		Tómense usted y digitales admi
		al resfrío y a la tos.


PONOSTICOS

Los que se resfriaron

	La Carrera	La Carrera	Computo
Benamy	Pirana	12	
Leyman	Pirana	10	
Leyman	Chapetón	10	
Pirana	Pirana	10	
Leyman	Chapetón	10	
Somany	Pirana	8	
Leyman	Pirana	8	
Pirana	Pirana	8	
Somany	Pirana	7	
Leyman	Chapetón	7	
De caballos	Pirana	6	
Leyman	Pirana	6	

DIGS PERUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CASALLLO PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO - (Socrate).

CHACARITA JS ES SERIO RIVAL DE SAN LORENZO



Si los de Boedo no mejoran su performance anterior, sus rivales de mañana pueden restarle un nuevo

punto
PRECISAN
Emplearse a fondo si es que
quieren salir airoso en el
cotejo de mañana, a fin de
afianzar posiciones
EQUILIBRIO



verría actualizándose así dos no-
vos temas, que involucrarían a los
papeles de los asesinos en la tabla de con-
dena.

Los de Belarmino, por un parte,
eran idénticos a los de los otros
dos, luego así duda a una fecha in-
terveniente, capaz de sustituir la
poca expectativa que la televisión
de esta encuesta ha despertado en
los tres períodos que este contem-
plamos insustituibles.

ARG. DEL SUO Y LUNAS

Este encuentro, que se realiza-
ra en la cancha del club ciudad de
Mar del Plata, ha formado aumen-
tando expectativa entre los
ciudadanos.

La inversión del torneo amigable
del sábado, que tanto período, cla-
ra cumplió el año pasado, clari-
ficados entre los principales
de la categoría, que se han
de conseguir así nada a cre-
de, ocurriendo en la ciudad de
"Argentina".

En el primer año, se evidencian
superior a su nivel de eficacia,
que podrá emplearse para
prestar su mayor lesión y más
que una unidad de control.

[illegible][illegible]

tiene la culpa!

er la propaganda sugestiva de un fabricante
ayado "novedades" para calmar sus dolores
ha conseguido el alivio apetecido o ha experi-
do depresión, sueño u otros trastornos en su
ismo.

¿Porqué no recurrió a la insuperable
CAFIASPIRINA que todo

el mundo coma? La experiencia diaria de millones de personas — más elocuente que toda propaganda — ha comprobado que las tabletas "BAYER" de CAFIASPIRINA siempre dan los mejores resultados sin causar trastorno alguno. No sólo alivian rápidamente los dolores, sino levantan las fuerzas y aumentan el bienestar general.

¿PUNCA COMO EN LA ACTUALIDAD HA SIDO TAN GRANDE LA PRODUCCION DE LOS AUTOMOVILES?

El señor Enrique Dille ven que acaba de regresar de un viaje por los Estados Unidos, no se refiere sus impresiones sobre el momento actual del comercio automovilista

Don Enrique Dille ven es un hombre que conoce a fondo la industria automovilística. Ha estado en los Estados Unidos, y ha visto de cerca la producción de los automóviles en ese país. No se refiere sus impresiones sobre el momento actual del comercio automovilista.

Los progresos de la Durant Motors. — Ensayo verdaderamente encantado. — Los progresos de la Durant Motors. — Ensayo verdaderamente encantado.

Don Enrique Dille ven es un hombre que conoce a fondo la industria automovilística. Ha estado en los Estados Unidos, y ha visto de cerca la producción de los automóviles en ese país. No se refiere sus impresiones sobre el momento actual del comercio automovilista.

Los progresos de la Durant Motors. — Ensayo verdaderamente encantado. — Los progresos de la Durant Motors. — Ensayo verdaderamente encantado.

Don Enrique Dille ven es un hombre que conoce a fondo la industria automovilística. Ha estado en los Estados Unidos, y ha visto de cerca la producción de los automóviles en ese país. No se refiere sus impresiones sobre el momento actual del comercio automovilista.

Los progresos de la Durant Motors. — Ensayo verdaderamente encantado. — Los progresos de la Durant Motors. — Ensayo verdaderamente encantado.

Don Enrique Dille ven es un hombre que conoce a fondo la industria automovilística. Ha estado en los Estados Unidos, y ha visto de cerca la producción de los automóviles en ese país. No se refiere sus impresiones sobre el momento actual del comercio automovilista.

Los progresos de la Durant Motors. — Ensayo verdaderamente encantado. — Los progresos de la Durant Motors. — Ensayo verdaderamente encantado.

Don Enrique Dille ven es un hombre que conoce a fondo la industria automovilística. Ha estado en los Estados Unidos, y ha visto de cerca la producción de los automóviles en ese país. No se refiere sus impresiones sobre el momento actual del comercio automovilista.

Los progresos de la Durant Motors. — Ensayo verdaderamente encantado. — Los progresos de la Durant Motors. — Ensayo verdaderamente encantado.

Don Enrique Dille ven es un hombre que conoce a fondo la industria automovilística. Ha estado en los Estados Unidos, y ha visto de cerca la producción de los automóviles en ese país. No se refiere sus impresiones sobre el momento actual del comercio automovilista.

Los progresos de la Durant Motors. — Ensayo verdaderamente encantado. — Los progresos de la Durant Motors. — Ensayo verdaderamente encantado.

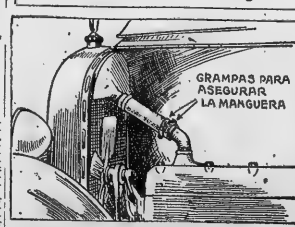
Don Enrique Dille ven es un hombre que conoce a fondo la industria automovilística. Ha estado en los Estados Unidos, y ha visto de cerca la producción de los automóviles en ese país. No se refiere sus impresiones sobre el momento actual del comercio automovilista.

Los progresos de la Durant Motors. — Ensayo verdaderamente encantado. — Los progresos de la Durant Motors. — Ensayo verdaderamente encantado.

Don Enrique Dille ven es un hombre que conoce a fondo la industria automovilística. Ha estado en los Estados Unidos, y ha visto de cerca la producción de los automóviles en ese país. No se refiere sus impresiones sobre el momento actual del comercio automovilista.

Los progresos de la Durant Motors. — Ensayo verdaderamente encantado. — Los progresos de la Durant Motors. — Ensayo verdaderamente encantado.

Las Góteras en la Manguera



Algunas consideraciones de la manguera para servir de agua al coche, en forma de góteras. Resulta más cómodo que se ve en la figura, cuando un par de góteras en las partes donde hay góteras. Algunas veces la manguera resulta demasiado gruesa, y uno se resaca fácilmente con un par de góteras.

El Chevrolet se Apresta a Superar su Record de Ventas

La General Motor Co. ha adoptado diversas resoluciones para lograr ese propósito

Con la extensa línea de autos que produce en los Estados Unidos, la General Motor Co. ha adoptado diversas resoluciones para lograr ese propósito. La General Motor Co. ha adoptado diversas resoluciones para lograr ese propósito.

La General Motor Co. ha adoptado diversas resoluciones para lograr ese propósito. La General Motor Co. ha adoptado diversas resoluciones para lograr ese propósito.

La General Motor Co. ha adoptado diversas resoluciones para lograr ese propósito. La General Motor Co. ha adoptado diversas resoluciones para lograr ese propósito.

La General Motor Co. ha adoptado diversas resoluciones para lograr ese propósito. La General Motor Co. ha adoptado diversas resoluciones para lograr ese propósito.

La General Motor Co. ha adoptado diversas resoluciones para lograr ese propósito. La General Motor Co. ha adoptado diversas resoluciones para lograr ese propósito.

La General Motor Co. ha adoptado diversas resoluciones para lograr ese propósito. La General Motor Co. ha adoptado diversas resoluciones para lograr ese propósito.

La General Motor Co. ha adoptado diversas resoluciones para lograr ese propósito. La General Motor Co. ha adoptado diversas resoluciones para lograr ese propósito.

La General Motor Co. ha adoptado diversas resoluciones para lograr ese propósito. La General Motor Co. ha adoptado diversas resoluciones para lograr ese propósito.

La General Motor Co. ha adoptado diversas resoluciones para lograr ese propósito. La General Motor Co. ha adoptado diversas resoluciones para lograr ese propósito.

La General Motor Co. ha adoptado diversas resoluciones para lograr ese propósito. La General Motor Co. ha adoptado diversas resoluciones para lograr ese propósito.

La General Motor Co. ha adoptado diversas resoluciones para lograr ese propósito. La General Motor Co. ha adoptado diversas resoluciones para lograr ese propósito.

La General Motor Co. ha adoptado diversas resoluciones para lograr ese propósito. La General Motor Co. ha adoptado diversas resoluciones para lograr ese propósito.

La General Motor Co. ha adoptado diversas resoluciones para lograr ese propósito. La General Motor Co. ha adoptado diversas resoluciones para lograr ese propósito.

Porque el Motor Knight es Supremo

La razón fundamental de la supremacía de los Knight, sin válvulas, estriba en el simple diseño mecánico. — Tiene doce ventajas superiores al diseño del motor de válvula a la reporté

El motor es el corazón de un auto. La razón fundamental de la supremacía de los Knight, sin válvulas, estriba en el simple diseño mecánico. — Tiene doce ventajas superiores al diseño del motor de válvula a la reporté.

El motor es el corazón de un auto. La razón fundamental de la supremacía de los Knight, sin válvulas, estriba en el simple diseño mecánico. — Tiene doce ventajas superiores al diseño del motor de válvula a la reporté.

El motor es el corazón de un auto. La razón fundamental de la supremacía de los Knight, sin válvulas, estriba en el simple diseño mecánico. — Tiene doce ventajas superiores al diseño del motor de válvula a la reporté.

El motor es el corazón de un auto. La razón fundamental de la supremacía de los Knight, sin válvulas, estriba en el simple diseño mecánico. — Tiene doce ventajas superiores al diseño del motor de válvula a la reporté.

El motor es el corazón de un auto. La razón fundamental de la supremacía de los Knight, sin válvulas, estriba en el simple diseño mecánico. — Tiene doce ventajas superiores al diseño del motor de válvula a la reporté.

El motor es el corazón de un auto. La razón fundamental de la supremacía de los Knight, sin válvulas, estriba en el simple diseño mecánico. — Tiene doce ventajas superiores al diseño del motor de válvula a la reporté.

El motor es el corazón de un auto. La razón fundamental de la supremacía de los Knight, sin válvulas, estriba en el simple diseño mecánico. — Tiene doce ventajas superiores al diseño del motor de válvula a la reporté.

El motor es el corazón de un auto. La razón fundamental de la supremacía de los Knight, sin válvulas, estriba en el simple diseño mecánico. — Tiene doce ventajas superiores al diseño del motor de válvula a la reporté.

El motor es el corazón de un auto. La razón fundamental de la supremacía de los Knight, sin válvulas, estriba en el simple diseño mecánico. — Tiene doce ventajas superiores al diseño del motor de válvula a la reporté.

El motor es el corazón de un auto. La razón fundamental de la supremacía de los Knight, sin válvulas, estriba en el simple diseño mecánico. — Tiene doce ventajas superiores al diseño del motor de válvula a la reporté.

El motor es el corazón de un auto. La razón fundamental de la supremacía de los Knight, sin válvulas, estriba en el simple diseño mecánico. — Tiene doce ventajas superiores al diseño del motor de válvula a la reporté.

El motor es el corazón de un auto. La razón fundamental de la supremacía de los Knight, sin válvulas, estriba en el simple diseño mecánico. — Tiene doce ventajas superiores al diseño del motor de válvula a la reporté.

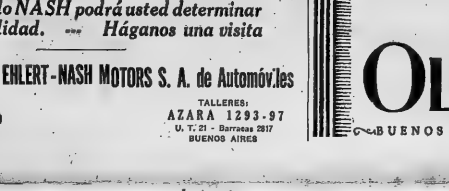
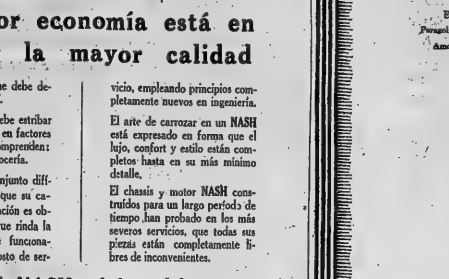
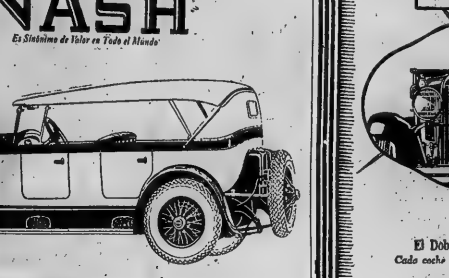
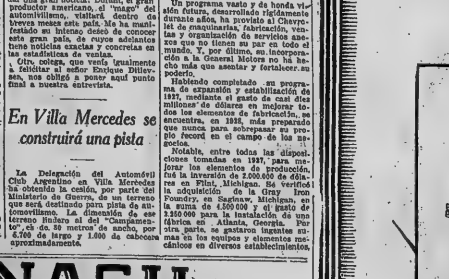
El motor es el corazón de un auto. La razón fundamental de la supremacía de los Knight, sin válvulas, estriba en el simple diseño mecánico. — Tiene doce ventajas superiores al diseño del motor de válvula a la reporté.

El motor es el corazón de un auto. La razón fundamental de la supremacía de los Knight, sin válvulas, estriba en el simple diseño mecánico. — Tiene doce ventajas superiores al diseño del motor de válvula a la reporté.

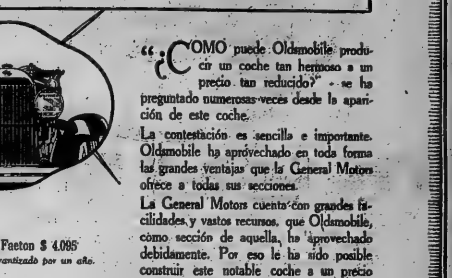
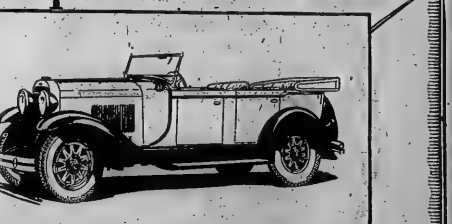
El motor es el corazón de un auto. La razón fundamental de la supremacía de los Knight, sin válvulas, estriba en el simple diseño mecánico. — Tiene doce ventajas superiores al diseño del motor de válvula a la reporté.

El motor es el corazón de un auto. La razón fundamental de la supremacía de los Knight, sin válvulas, estriba en el simple diseño mecánico. — Tiene doce ventajas superiores al diseño del motor de válvula a la reporté.

El motor es el corazón de un auto. La razón fundamental de la supremacía de los Knight, sin válvulas, estriba en el simple diseño mecánico. — Tiene doce ventajas superiores al diseño del motor de válvula a la reporté.



El hermoso coche de precio moderado.



En Villa Mercedes se construyó una pista

La Delegación del Automóvil Club Argentino en Villa Mercedes ha obtenido la concesión, por parte de la Municipalidad de la ciudad, para la construcción de una pista de carreras. La pista será construida en un terreno que pertenece a la Municipalidad de la ciudad.

La Delegación del Automóvil Club Argentino en Villa Mercedes ha obtenido la concesión, por parte de la Municipalidad de la ciudad, para la construcción de una pista de carreras. La pista será construida en un terreno que pertenece a la Municipalidad de la ciudad.

La Delegación del Automóvil Club Argentino en Villa Mercedes ha obtenido la concesión, por parte de la Municipalidad de la ciudad, para la construcción de una pista de carreras. La pista será construida en un terreno que pertenece a la Municipalidad de la ciudad.

La Delegación del Automóvil Club Argentino en Villa Mercedes ha obtenido la concesión, por parte de la Municipalidad de la ciudad, para la construcción de una pista de carreras. La pista será construida en un terreno que pertenece a la Municipalidad de la ciudad.

La Delegación del Automóvil Club Argentino en Villa Mercedes ha obtenido la concesión, por parte de la Municipalidad de la ciudad, para la construcción de una pista de carreras. La pista será construida en un terreno que pertenece a la Municipalidad de la ciudad.

La Delegación del Automóvil Club Argentino en Villa Mercedes ha obtenido la concesión, por parte de la Municipalidad de la ciudad, para la construcción de una pista de carreras. La pista será construida en un terreno que pertenece a la Municipalidad de la ciudad.

La Delegación del Automóvil Club Argentino en Villa Mercedes ha obtenido la concesión, por parte de la Municipalidad de la ciudad, para la construcción de una pista de carreras. La pista será construida en un terreno que pertenece a la Municipalidad de la ciudad.

La Delegación del Automóvil Club Argentino en Villa Mercedes ha obtenido la concesión, por parte de la Municipalidad de la ciudad, para la construcción de una pista de carreras. La pista será construida en un terreno que pertenece a la Municipalidad de la ciudad.

La Delegación del Automóvil Club Argentino en Villa Mercedes ha obtenido la concesión, por parte de la Municipalidad de la ciudad, para la construcción de una pista de carreras. La pista será construida en un terreno que pertenece a la Municipalidad de la ciudad.

La Delegación del Automóvil Club Argentino en Villa Mercedes ha obtenido la concesión, por parte de la Municipalidad de la ciudad, para la construcción de una pista de carreras. La pista será construida en un terreno que pertenece a la Municipalidad de la ciudad.

BOSSOLA SE HALLA EN ESTA CAPITAL

El señor Bossola, el gran corredor de carreras, se encuentra en esta capital. El señor Bossola, el gran corredor de carreras, se encuentra en esta capital.

Sólo probando NASH podrá determinar su alta calidad.

Sólo probando NASH podrá determinar su alta calidad. Sólo probando NASH podrá determinar su alta calidad.

La mejor economía está en obtener la mayor calidad

La mejor economía está en obtener la mayor calidad. La mejor economía está en obtener la mayor calidad.

El precio de un coche debe determinarlo su calidad.

El precio de un coche debe determinarlo su calidad. El precio de un coche debe determinarlo su calidad.

La calidad no sólo debe estribar en la apariencia, sino en factores de conjunto que comprenden: Motor, Chasis y Carrocería.

La calidad no sólo debe estribar en la apariencia, sino en factores de conjunto que comprenden: Motor, Chasis y Carrocería. La calidad no sólo debe estribar en la apariencia, sino en factores de conjunto que comprenden: Motor, Chasis y Carrocería.

NASH ofrece este conjunto difícil de igualar, dado que su característica de fabricación es obtener un automóvil que rinda la mayor economía de funcionamiento y el menor costo de servicio.

NASH ofrece este conjunto difícil de igualar, dado que su característica de fabricación es obtener un automóvil que rinda la mayor economía de funcionamiento y el menor costo de servicio. Nash ofrece este conjunto difícil de igualar, dado que su característica de fabricación es obtener un automóvil que rinda la mayor economía de funcionamiento y el menor costo de servicio.

Sólo probando NASH podrá determinar su alta calidad.

Sólo probando NASH podrá determinar su alta calidad. Sólo probando NASH podrá determinar su alta calidad.

Agentes exclusivos: ENLERT-NASH MOTORS S. A. de Automóviles

Agentes exclusivos: ENLERT-NASH MOTORS S. A. de Automóviles. Agentes exclusivos: ENLERT-NASH MOTORS S. A. de Automóviles.

BUENOS CAMINOS SON LAS ARTERIAS DE UNA NACION.

BUENOS CAMINOS SON LAS ARTERIAS DE UNA NACION. Buenos Caminos son las arterias de una nación.

AVENTURAS DE DON GIL CONTENTO

por DANTE QUINTERO

COMIENZA EN CRITICA-1927. FOLIO 1. LA RECONSTRUCCION



¡Subela franchesa que tengo yo!
¡Qué bela franchesa que bio me la clor!
?
¡Shit! ¡Cayase! ¡Quelito!
¡Non se lo dica a mi moquer ni a Tetina.



¡Tengo no me hace con la papa franchesa, che, quelito! ¡Póvera mi Lulú! ¡El mundo lo suu decada sola por fre miese, e si fu para Holanda con 'na fábrica de queso da bola... E yo... ¡muyas, che! demientre ocupo lo puesto vacante, senza nunga nesun peligro.



¡Y no le da vergüenza aun padre de familia como 'ste, mehechese con esas chupadonas de sangre ingenua? ¡Aboras capé! ¿A qué franchesa va a enguipar con esa pinta? Lo único que quiere es sacarle plata!



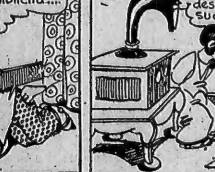
¿E oste que sabe si non me vio puta da mockacko pierna? ¡E basta da mezcarse en los casullo infimo de un viejo cuculoso como jo!



¡Oh, mon nequit! No sabe's cuolito le quego cuado me das dos canaguos... Cuantos más canaguos me das, más le quego...



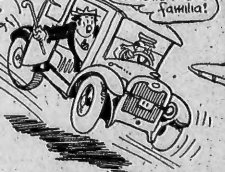
¡Pilla esto que ama, vuyito, Lolo, per com' brar bombonico... Come se canoce que me queres! Si no non me pechariasz pechoncera?



¡Hoy llega a Buenos Aires el importante industrial, señor Formajo, de la firma 'Formajo, Doble Gordura y Cia., de regreso de Holanda, adonde? Fuera para hacer capi... mentos sobre la fabricación de quesos de bola. Apenas desembarque, se reunirá con su consorte, madame LULÚ.



¡Y don Loreto que estava prendido a la madame como ganapato! ¡No debiera avisarle, por olario! ¡Mas rápido, chau ffur!... pero lo hago por melitua y por el vuyor de la familia!



¡Pronto, usensato! ¡Vengo a evitarle un escandalo! ¡Ah! llega el marido...



¡Oh, mon Dieu! ¡A la madonna! ¡Qué disgracia! ¡Lo me salvo presto!



¡Pronto, salte el balcon, que se salgo la puerta!



¡Oh, mon petit! ¡Salveme! ¡Socogo! ¡Socogo! ¡No me deje sola! ¡Pase, no sabe lo que es capaz de hacer mi maguado en estos moments!...



¡Adúltre! ¡Maidor! ¡Asasino! ¡Morire sul ferro del mio punale! ¡Spuzzulento!



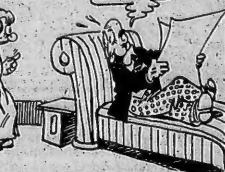
¡Bígale que no me he na da que ver conigo, madame!



En defensa de su honor, el fabricante de quesos, Formajo, puso en peligro la vida de don Gil Contento



¡Habese viste, che porlo, en qué lo se suu mehe de ese scavaloso de Quelito!... ¡Se prechisa desvergonia, per fare lo que kay falo!...



TRAVESURAS DE PIRUCHITA

El sentido musical

Por Ch. Mac Manus

¡Qué rudo!



¡Dios profesor! ¿Para qué roca el piano?



¡Para ejercitan los dedos, querida!



¿No sabe tocar con una sola mano?



ALMA TORERA

por D. Juan el Zorro

Los entierros de pobres

Hasta 1700, los cadáveres de los pobres, cuyos parientes no tenían para pagar los derechos parroquiales a la Santa Madre Iglesia Católica, eran arrojados en las lavanderías de la ciudad por los caridosos. En ese año, el rey de España, más Clemente, ordenó por real cédula, que en las lavanderías se crearan los entierros.

Expedición al Cáucaso

Dirigida por el noble Sommerfeld, ha salido una expedición de científicos noruegos y rusos, a estudiar las numerosas lenguas y dialectos de la región del Cáucaso.

49.000 LIBRAS

UN GARAGE GIGANTESCO

En Londres se ha construido un "garage" con capacidad para tres mil automóviles.

ALFILERAZOS FEMENINOS



En 49.000 libras esterlinas fue vendida esta bufa en mármol original de Rodan, que representa a su hermana Sabina.

PARA CONTAR LAS VELOCIDADES

El... Aquel balista tiene fecha de cura... Ella... Fue lo equivocado Médico... y su cura.

El doctor A. Donnet, profesor de la Facultad de Ciencias de Lyon (Francia), ha inventado un aparato que sirve para medir exactamente las velocidades de los automóviles. Este dispositivo es electrónico.

La distinción y la cultura son los cerros, y el dinero, la cifra que les da valor. — Mlle. Ainsé.

MAS CAPITANA QUE UN LOBO DE MAR



RELOJ ENCENDIDOR

En las Estaciones Unidas se usará un reloj encendedor que tiene como un reloj.

La catedral de Westminster

La catedral de Westminster costó 250.000 libras esterlinas. Para las torres se usaron 2.000 toneladas de hierro.

Una nueva estrella



El velo de las viudas

Cuando las viudas se casan, se les quita el velo. Las viudas se casan en la edad de 70 años. Pero no todas se casan. Las viudas que se casan en la edad de 70 años, se casan en la edad de 70 años.

En el arte cinematográfico francés se ha creado un singular relieve la figura gentil de Jeanette Lutz, que además de su extraordinaria belleza, tiene grandes dotes de intérprete.

Centenario de Tolstói

En 1929 se celebrará en Rusia el primer centenario del natalicio de León Tolstói.

OTRA TRASATLANTICA

MUSKOLINI HA DECLARADO HACER POCO QUE TODO EL QUE TIENE UN AUTOMOVIL DE LA DE SEPTIEMBRE REVOLUCIONARIO. SE LO RAMBENTE MUSKOLINI NUNCA HA TENIDO QUE TRAFICAR EN AUTO POR CORRIENTES O LAVALLAS A LAS 7 DE LA TARDE.

Ruth Rowland Nichols, una de las "stars" de la aviación norteamericana, se dispuso a interrumpir la travesía del Atlántico. dice esta Ruth que no limitará a ser una pasajera en el avión, sino que le conducirá personalmente. Ruth Rowland Nichols posee el récord de piloto desde 1923, y es la única mujer que ha trabajado en la aviación comercial.

LOS COLECCIONISTAS

Los coleccionistas de sellos han comprado de Gran Bretaña, un lote de sellos de tres años, adquiridos por un valor de \$9.000.000 de libras esterlinas.

Telefonos: Rivadavia, 6800

El Diario de Buenos Aires para toda la República. — Sábado 23 de Junio de 1928

PAGINA

El Vegetal es un Reino Misterioso, Sensible e Inteligente

"Las plantas reaccionan al dolor, a los venenos y al peligro, de manera muy semejante al hombre". — Sir H. Jagadis Chandra.

LA declaración de Sir Jagadis Chandra, notable botánico hindú, que nos sirve de epígrafe, y que fué formulada hace poco en Calcuta, como conclusión de profundas investigaciones, ha causado sensación en los círculos científicos. Es verdad que antes que él, otros investigadores habían llegado a conclusiones semejantes; pero sus estudios eran de orden puramente lírico y estaban basados más bien en presunciones que en análisis severos y en experimentos de laboratorio. Moselelinc, el poeta belga había intuido más que observado este fenómeno, en su obra "L'intelligence des fleurs", pero los estudios de Sir Jagadis están apoyados en una observación más positiva.

En su laboratorio de Presidency College, en Calcuta, el ilustre botánico empleó un delicado aparato que se llama "Registrador resonante", llamado a registrar las más imperceptibles reacciones del mundo vegetal. Y mediante él, constató no sólo fenómenos físicos fáciles de explicar como el enroscamiento y el apartamiento de las hojas y aun de las ramas ante la proximidad del fuego, sino que fué más allá: produjo paradisiaco artificial en un nervio de una planta, y la curó después de cierto tiempo, mediante el mismo tratamiento que se aplica a los animales en tal caso.

COMO se sabe, la vida vegetal está íntimamente vinculada con la vida animal. La misma célula forma la base vital de vegetales y animales, y es de la más humilde forma vegetal, compuesta por una agrupación reducida, hasta las formas animales superiores, formadas por la asociación de millones de millones, todos los organismos, vegetales y animales, no son sino agrupaciones de células que viven, se multiplican y mueren.

HAY formas que difícilmente se prestan a la clasificación, y se las disputan botánicos y zoológicos. Es claro que podemos perfectamente definir que un caballo es un animal y un ombú es un árbol. Pero si aceptamos la definición de que un animal es "un ser orgánico que vive, siente y se mueve por propio impulso", es dudoso calificar de animales a ciertas formas rudimentarias, y aun escapan a esa calificación algunas formas de moluscos, que están imposibilitados para moverse por propio impulso, y cuya sensibilidad es reconocidamente inferior a la de muchas plantas.

LO mismo que los animales, las plantas poseen dos instintos fuertes: el de conservación y el de reproducción, y han adoptado métodos ingeniosos para contrarrestar las desventajas de su falta de movilidad.

Los dos sexos están combinados, a veces, en el mismo tronco o en la misma flor, pues las flores son los órganos reproductivos de las plantas. La parte fértil de las flores, el estambre, derrama un polvo amarillo, el polen. En el estambre están los óvulos o semillas jóvenes, y el polen debe llegar hasta ellos para que sean fértiles.

Para producir esa fecundación, algunas plantas llaman la atención de los insectos mediante flores de colores brillantes o perfumes agradables. Las formas de las flores también han sido determinadas por la conveniencia. Así, la planta de América Central, alga en sus hojas grandes carminas, las cuales pagan al alquilar rechazando y devorando a las hormigas comedoras de hojas, que van a atacar la planta. El igual cosa sucede con los vinedos y otros árboles frutales, que prestan generoso hospedaje a los pájaros y las arañas.

PARA su defensa, las plantas poseen diversas armas, como espinas y venenos. Pero hay algunas más inteligentes, que establecen alianzas con los insectos. Así, la planta de América Central, alga en sus hojas grandes carminas, las cuales pagan al alquilar rechazando y devorando a las hormigas comedoras de hojas, que van a atacar la planta. El igual cosa sucede con los vinedos y otros árboles frutales, que prestan generoso hospedaje a los pájaros y las arañas.

AS plantas tienen las mismas necesidades vitales que los animales. Nacen de la unión de los gametos individuales de su especie y se reproducen el hambre y la sed, y satisfacen su apetito con agua. Digeren y respiran. Pero lo que



Las plantas y los árboles viven una vida intensa y profundamente semejante a la vida humana. Sabios botánicos, después de pacientes investigaciones, han llegado a la conclusión de que los vegetales no sólo poseen instintos como los animales, sino que están dotados de sensibilidad, en mayor o menor grado, y que, aun más, existen algunos que demuestran evidente inteligencia.

Sobre la inteligencia de las plantas y de los árboles y sobre las sorprendentes costumbres de algunas especies exóticas, hablamos en la presente nota, que ilustra Rojas.

más acerca las plantas a los animales, es su adaptación al medio en que viven. Conocen la riqueza y la pobreza. Se visten contra el frío; fabrican ingeniosamente su alimento donde la naturaleza no se lo suministra y cambian el color o la estructura de sus flores para acomodarse a su ambiente.

LA evidencia de que las plantas son inteligentes, se puede observar en cualquiera parte. Aparentemente — dicen los botánicos — poseen todos los sentidos, excepto el oído. Sin embargo, hemos leído que en Ceylán existe una planta cuyas flores se abren cuando hay silencio o sonidos agradables, y se cierran cuando hay estrépito o sonidos discordantes.

Recientemente, el doctor Jorge W. Grille, neurólogo y médico norteamericano, esterizó una planta conocida con el nombre de "Mosquero de Venus" hasta que se volvió insensible, y no pudo volverla a su estado

de actividad, aun cuando la tentó con insectos, que se supone son su presa natural.

El profesor Haberlandt, sabio alemán, dice que las plantas tienen ojos, en forma de células transparentes en la piel de sus hojas, los que no sólo le permiten distinguir entre la oscuridad y la luz, sino también adaptarse individualmente, en relación con las demás hojas, para que cada una reciba su parte de luz del sol. Y el profesor inglés Harold Wagner, demostró la veracidad de la declaración de Haberlandt, sustituyendo el lente de una cámara fotográfica por una hoja de "Verruga de araña", con la cual obtuvo fotografías.

Establecer una prueba concluyente de la verdadera inteligencia de las plantas, resulta, sin embargo, extremadamente difícil. Aun en la escala zoológica, la ciencia no la ha podido, hasta ahora, decir dónde empieza la escala de la inteligencia. La vida animal microscópica

cóptica demuestra sensibilidad al dolor, y trata de escapar cuando es puesta en contacto con sustancias mortales. Y las plantas demuestran una reacción muy semejante.

LAS plantas, como decimos, emplean métodos ingeniosos para obtener luz del sol, humedad, aire y alimentos minerales. Algunos árboles distinguen rales largas en busca de agua. Otros, desarrollan grandes hojas en su esfuerzo para absorber la luz del sol.

En la América del Sur, existe una planta cuyas hojas están partidas de manera que la luz del sol puede penetrar hasta las que se hallan cerca del tronco. Los girasoles vuelven en cara siempre al sol. Otras plantas, en los climas tropicales, giran el canto de sus hojas, más bien que la superficie, hacia el sol, para evitar el calor demasiado intenso.

PROBABLEMENTE es el maravilloso instinto o inteligencia que despliegan las plantas en su lucha por la vida, el que ocasiona algunas maravillas del reino vegetal. Una planta tropical, ha solucionado el problema de vivir en climas donde el hombre se moriría de sed. Sus flores recojen y almacenan cada una de las escasas gotas de agua que caen y aun, absorben la poca humedad de la atmósfera.

La flor más grande conocida, vive variada en las selvas. Llega a tener un diámetro de noventa centímetros y se alimenta de la savia de los árboles, en Sumatra.

PERO los ejemplares más singulares de plantas, son las carnívoras. Darwin fué el primero en hablar de ellas, y clasificó una especie de "plantas insectívoras", que no sólo cazan insectos, sino que los devoran.

Esta planta está caracterizada por hojas en forma de recipiente, cuyo fondo contiene un líquido incoloro, atrayente para los insectos. Sus paredes interiores están cubiertas con pelos finos, con las puntas de las cuales penetran en ella, no vuelven a salir jamás. Y hay autores que afirman que no ya insectos, sino animales menores, como ratas de los campos, son atraídos y devorados por la siniestra flor.

El "Mosquero de Venus" tiene otra táctica. Es una hermosa planta con flores de aspecto delicado y frágil. Cada una de sus hojas está equipada con dientes y con tres hilos sensibles. Cuando uno de estos hilos es turbado por el contacto con el cuerpo de un insecto, la hoja se pliega, cerrándose sus dientes. Luego las glándulas de superficie segregan un líquido pegajoso, y el insecto queda hecho prisionero hasta que muere. Luego, la planta absorbe sus células vitales, la devora, en una palabra.

MAS terrible que estas plantas devoradoras de insectos y de animales pequeños, es el árbol que un explorador encontró en los bosques de Nicaragua. Está dotado de tentáculos, que absorben el sangre de cualquier animal que se ponga a su alcance. El explorador refirió que su perro había sido comido virtualmente por este terrible árbol, y que él, al tratar de salvarlo, cayó también preso y escapó con dificultad.

PARECIDA a éste, es el árbol descrito por Carl Látche, explorador alemán. Viajaba por Madagascar, cuando descubrió indigenas salvajes de la tribu de Mikado, y vio a ese monstruoso árbol, semejante a un bananero, de unos dos y medio metros de alto y de grueso en proporción, dotado de hojas colgantes, de más de tres metros de largo, armadas de terribles púas. Un desgraciado indigena fué empujado por sus compatriotas al brazo muerto de las hojas de ese árbol envenenado, el que lo atrajo rápidamente, estrangulándolo a la vista de todos. Algunas semanas más tarde, no quedaba más que el esqueleto de la víctima, y las hojas, desplegadas de nuevo, esperaban una nueva víctima.

EN los campos circulan multitud de leyendas sobre el poder mágico de algunas plantas. Pero esto entra ya en el terreno de la mitología. Lo que es indudable, es que hay algunas especies dotadas de tan vigoroso instinto, tan sabiamente organizadas para vivir, que absorben cuanto elemento vital hallan a su alcance, y esterilizan la tierra que cubren con su sombra. Entre nosotros, es conocido el fenómeno de la higuera, a cuya sombra no prospera ni el más humilde yuyo.

Esto puede ser una forma de inteligencia. Pero nunca tan evidente como las muestras de sensibilidad investigadas por el botánico de que hemos hablado al empezar.